

AKCE

II/348 Herálec – most ev. č. 348-003

STAVEBNÍK:



Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57

587 33 Jihlava

INVESTOR:



Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava 1

# D

# SO182

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

# PDPS

|                                      |                        |                        |   |
|--------------------------------------|------------------------|------------------------|---|
| VEDOUcí PROJEKTANT                   | Ing. Martin ŘEHULKA    |                        | <b>PRIS</b><br>PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.<br>OSOVÁ 20, 625 00 BRNO |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT                | Ing. Rostislav OTEVŘEL |                        |   |
| VYPRACOVAL                           | Ing. Rostislav OTEVŘEL |                        |   |
| KONTROLOVAL                          | Ing. Jiří ŠRUBAŘ       |                        |   |
| KRAJ                                 | KRAJ VYSOČINA          | OBJEDNATEL DOKUMENTACE | Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.                                 |
| NÁZEV AKCE                           |                        |                        |   |
| II/348 Herálec – most ev. č. 348-003 |                        |                        |   |
| NÁZEV OBJEKTU                        |                        |                        |   |
| SO 182 Dopravně inženýrská opatření  |                        |                        |   |
| DATUM                                |                        | 9/2023                 |   |
| FORMÁT                               |                        | A4                     |   |
| MĚŘÍTKO                              |                        | -                      |   |
| ÚČEL                                 |                        | PDPS                   |   |
| ČÍS. ZAKÁZKY                         |                        | 19130                  |   |
| ARCHIVNÍ ČÍS.                        |                        | 182_DIO.pdf            |   |
| ČÍS. SOUPRAVY                        |                        | PŘÍLOHA                |   |

DOKUMENTACE  
PDPS

# **II/348 Herálec – most ev.č. 348-003**

## **SO 182 - DIO TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Stavba:</b>                 | II/348 Herálec – most ev.č. 348-003  |
| <b>Staničení:</b>              | 0,143  |
| <b>Objednatel dokumentace:</b> | Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace<br>Kosovská 1122/16<br>586 01 Jihlava 1<br>IČO 000 904 50  |
| <b>Zhotovitel dokumentace:</b> | Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.<br>Osová 20<br>625 00 Brno<br>vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka, číslo autorizace ČKAIT 1003412<br>zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel, číslo autorizace ČKAIT 1006822 |
| <b>Okres:</b>                  | Havlíčkův Brod   |
| <b>Kraj:</b>                   | Vysočina   |
| <b>Místo stavby:</b>           | Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Herálec a Úsobí na silnici II/348.   |
| <b>Souřadný systém:</b>        | S-JTSK, B.p.v.   |

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem projektové dokumentace je návrh přeložky komunikace II/348 vč. mostu ev.č. 348-003. Rekonstrukce bude probíhat v jedné etapě za úplné uzavírky silnice. V průběhu stavby bude provoz motorových vozidel veden po objízdné trase.

## 3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici v místě stavby. Předpokládaná doba trvání stavby je 24 týdnů. Doba trvání dopravního opatření se předpokládá také v délce 24 týdnů.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán.

Předpokládaný rok realizace záměru 2024. Stavba jako taková bude probíhat v jedné etapě.

## 4 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Objekt DIO řeší vyznačení uzavírky silnice II/348 mezi obcemi Herálec a Úsobí a představuje návrh dopravního řešení během rekonstrukce samotného mostu a silnice (včetně nákladů spojených s provizorním dopravním značením). Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu stavby.

Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky. Pohyb pěších se vzhledem k poloze v extravilánu nepředpokládá.

Objízdná trasa je vedena z Herálce po III/3483 a III/3484 do Skorkova, odtud po III/1312 do

Úsobí. Opačný směr je totožný.

V předmětném úseku nejsou vedeny linky v závazku veřejné služby.

## 5 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

Návrh bude projednán a odsouhlasen se zástupci PČR.

## 6 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. PDZ je navrženo dle TP 66 a je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafickou přílohu.

### Seznam přechodného dopravního značení

| <u>značka</u> | <u>množství</u> |
|---------------|-----------------|
| B1            | 2 ks            |
| E3a           | 2 ks            |
| E13           | 2 ks            |
| B20a          | 6 ks            |
| B24a          | 1 ks            |
| A15           | 2 ks            |
| IS11b         | 3 ks            |
| IS11c         | 6 ks            |
| IP22          | 4 ks            |
| IP10a         | 1 ks            |
| IP10b         | 1 ks            |

### Seznam přechodného dopravního zařízení

| <u>zařízení</u>                | <u>množství</u> |
|--------------------------------|-----------------|
| Dopravní světlo S7 (sada 5 ks) | 2 x             |
| Samostatné dopravní světlo S7  | 2 ks            |
| Příčná zábrana Z2              | 2 ks            |

## 7 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásy strženy.

Brno, 9/2023

Ing. Rostislav Otevřel

# OBJÍZDNÁ TRASA

OBJÍZDNÁ TRASA

